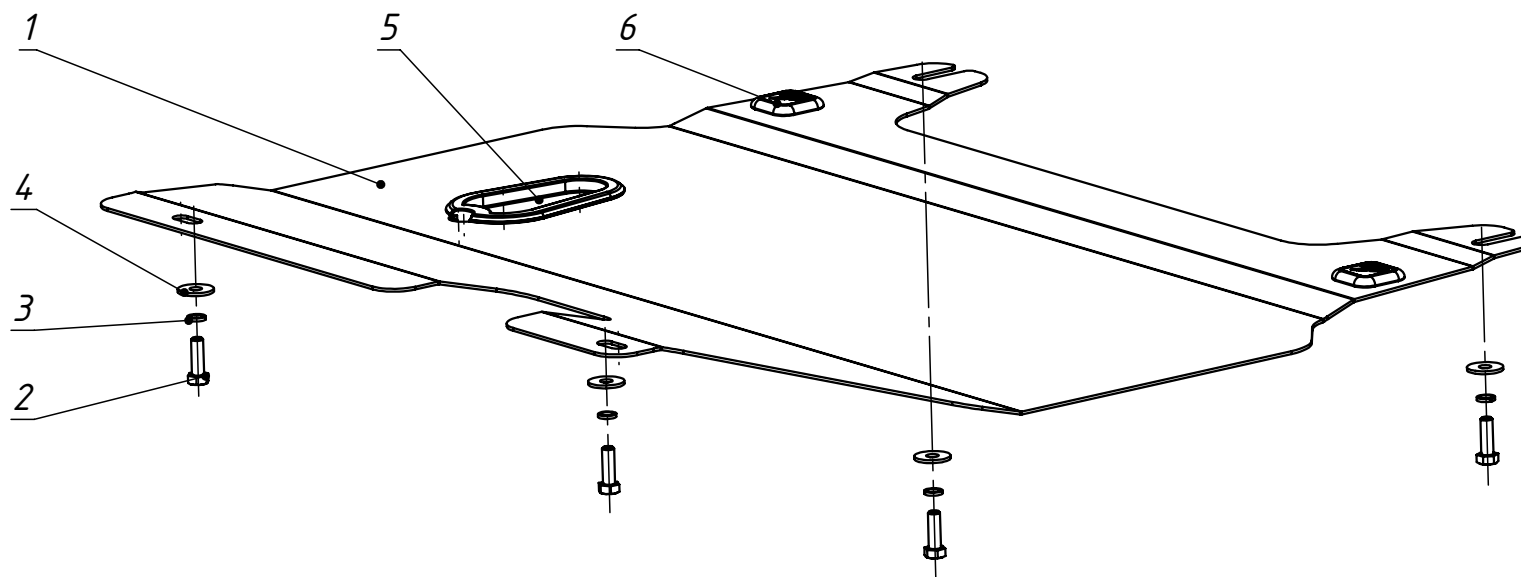




Защита картера (поз. 1) крепится в четырех точках.
Для этого необходимо:

1. Наживить болты (поз. 2) с шайбами (поз. 3, 4) в резьбовые отверстия подрамника двигателя.
2. Завести защиту (поз. 1) U-образными пазами на наживленные болты.
3. Прикрутить переднюю часть защиты картера болтами (поз. 2) с шайбами (поз. 3, 4) в резьбовые отверстия под радиаторной балки радиатора.
4. Затянуть все резьбовые соединения.

Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	4
3	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
4	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
5	Заглушка	1
6	Демпфер	2