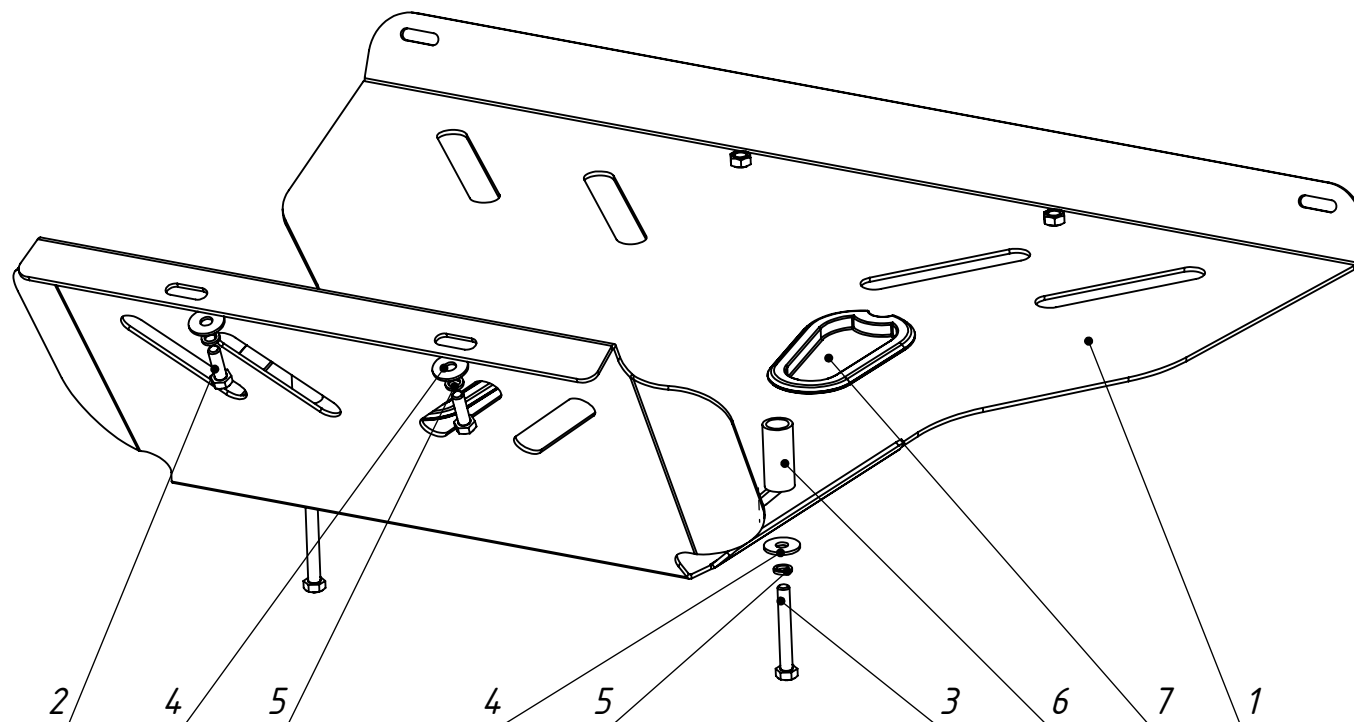




Крепление защиты осуществляется в шести точках.
Для закрепления защиты необходимо:

1. Демонтировать штатный пыльник.
2. Защиту картера (поз. 1) задними пазами наложить на штатные шпильки автомобиля, располагающиеся на подрамнике в области КПП и надеть штатные гайки М6.
3. Надеть болты (поз. 2) с шайбами (поз. 4,5) в передней части защиты.
4. В средней части между защитой и штатной гайкой установить втулки (поз. 6) и затянуть защиту болтами (поз. 3) с шайбами (поз. 4, 5).
5. Затянуть все резьбовые соединения.

Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	2
3	Болт М8х60 ГОСТ 7798-70	2
4	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
5	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
6	Втулка 20х45	2
7	Заглушка	2