



Крепление защиты осуществляется в шести точках.
Для закрепления защиты необходимо:

1. Демонтировать штатный пыльник.
2. Защиту картера (поз.1) задними овальными пазами накинуть на штатные шпильки автомобиля, располагающиеся на подрамнике в области КПП и надеть штатные гайки М6.
3. Надеть болты (поз.3) с шайбами (поз.5,6) в передней части защиты.
4. В средней части между защитой и штатной гайкой установить втулки (поз.2) и притянуть защиту болтами (поз.4) с шайбами (поз.5,6).
5. Затянуть все резьбовые соединения.

ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита картера	1
2	Втулка 20x45	2
3	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	2
4	Болт М8х60 ГОСТ 7798-70	2
5	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
6	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
7	Заглушка	1