

# РАМКА ПЕРЕВЕРТЫШ

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



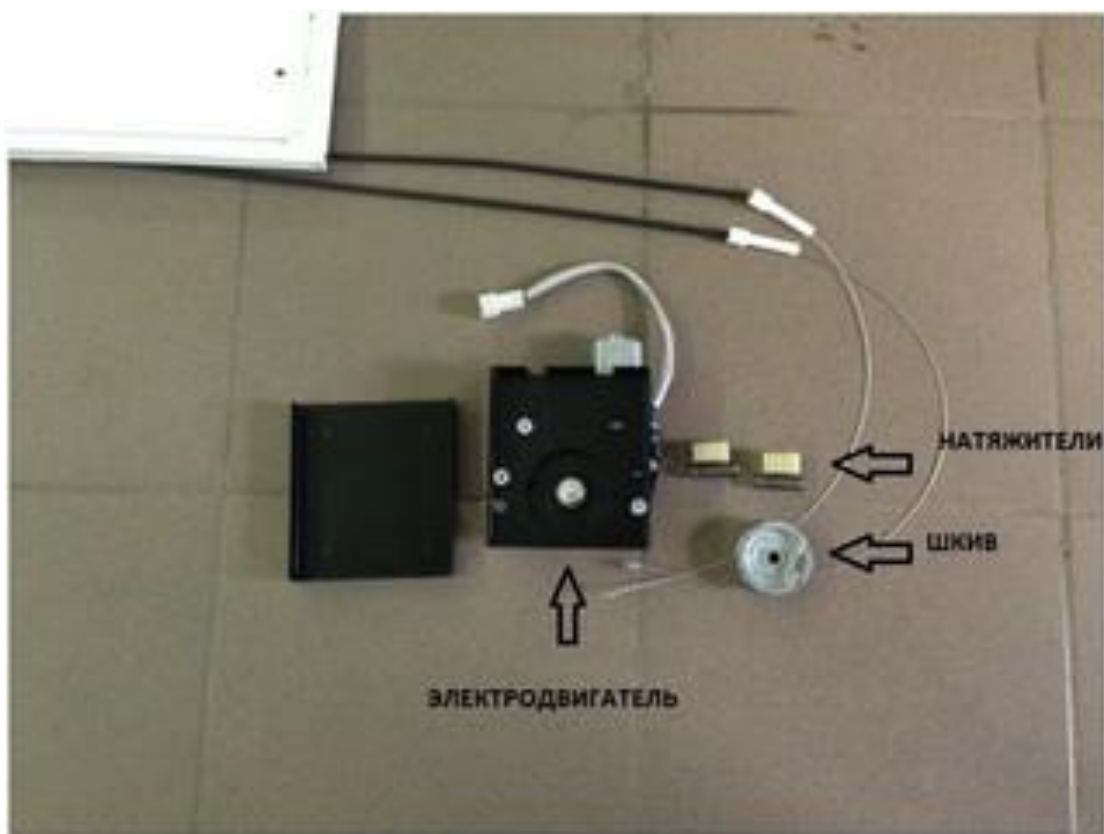
Приоткройте на половину рамку, как показано на фото 1. Сделать это можно с помощью автомобильного аккумулятора 12v и разъема который идет в комплекте. Приложите рамку к запланированному месту крепления. Если площадка под рамку неровная, отогните крепежные кронштейны, соответственно устанавливаемой поверхности. Надежно приверните рамку к поверхности саморезами, или болтами. Если потребуется, сделайте отверстие диаметром 10мм, для прокладки троса, от рамки к электродвигателю. Отверстие должно находиться на уровне выхода троса из рамки.

Фото 1



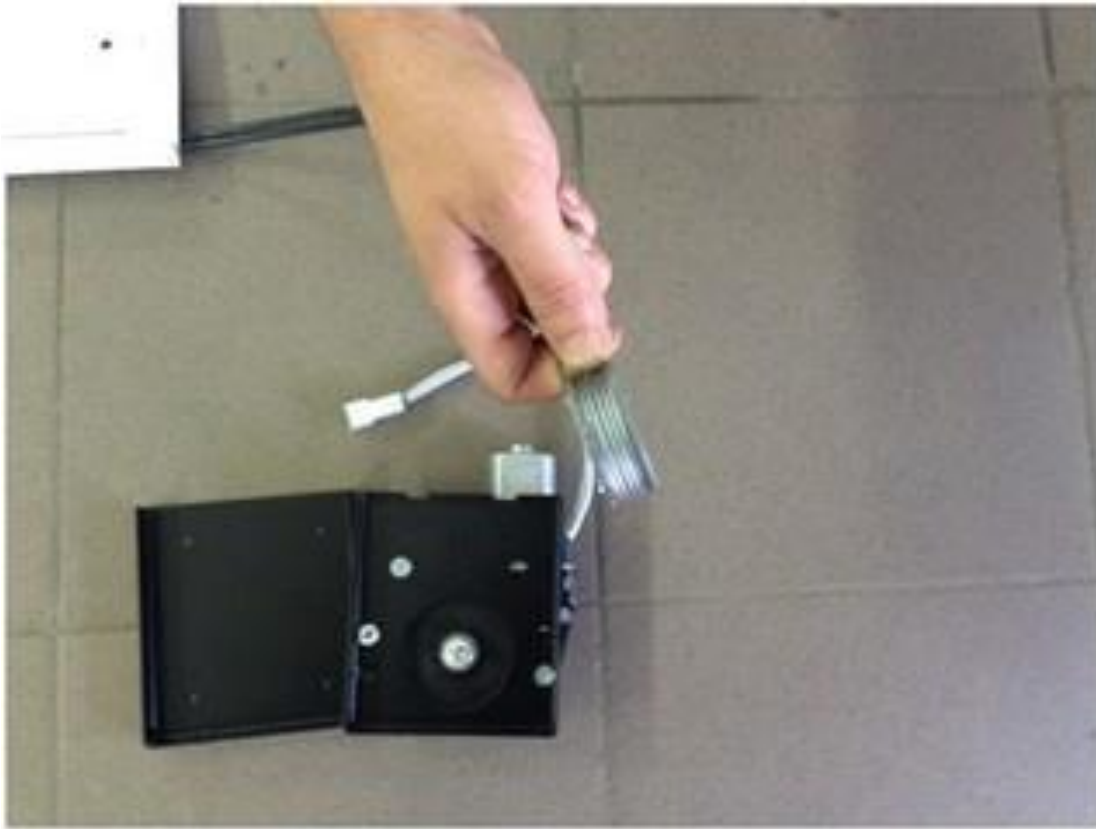
Снимите крышку с электродвигателя. Снимите натяжители с креплений и размотайте трос со шкива, затем освободите трос из пазов и снимите натяжители с троса как показано на фото2

Фото2



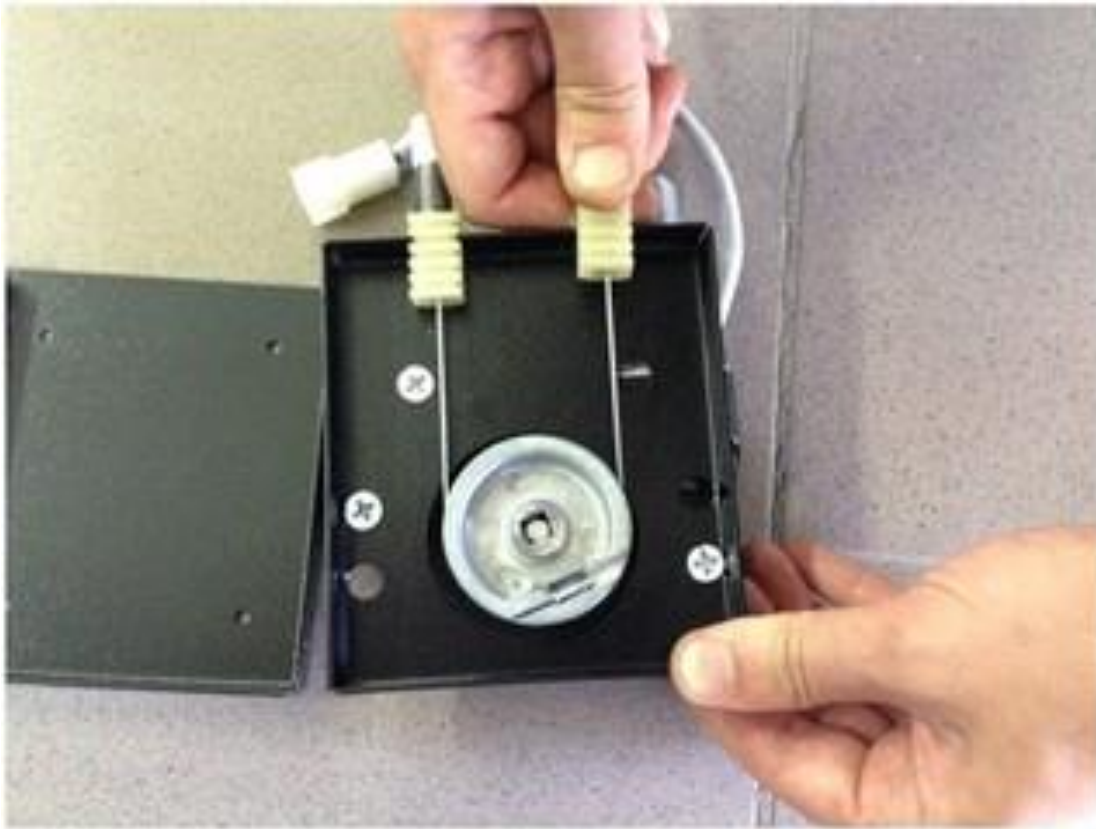
Определите место под электродвигатель, в подкапотном пространстве автомобиля. Протащите тросы к выбранному месту. В обратном порядке, проденьте натяжители, закрепите и намотайте трос на шкив (фото 3). **ВНИМАНИЕ:** Перед снятием троса с катушки запомните его положение, а лучше сфотографируйте. Трос должен быть намотан именно так же, иначе последует перехлест и выход из строя всего механизма.

Фото 3



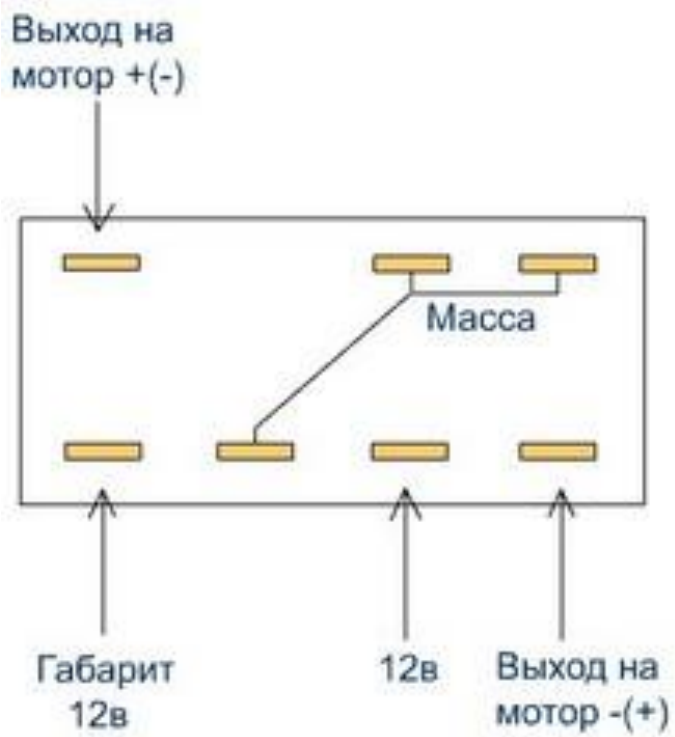
Стараясь, чтоб трос не слетел с ручейков шкива, наденьте шкив на вал электродвигателя. Зафиксируйте натяжители (фото 4). Закройте крышку и зафиксируйте ее саморезами. Надежно закрепите конструкцию металлическими кронштейнами (в комплект не входят), или пластиковыми хомутами

Фото 4



Подключите питание и кнопку согласно схеме на фото 5.

Фото 5



## ПРИМЕЧАНИЕ

Все подвижные механизмы рамки, нуждаются в периодической и обязательной обработке смазкой WD40!

Ввиду постоянного контроля качества, возможны конструктивные изменения